

Captain John Elsey Mouland

S/S Thingvalla var ett fartyg i ett danskt rederi som trafikerade linjen Köpenhamn-New York med styckegods och emigranter.

I april 1880 lämnade hon Köpenhamn och gick via Newcastle för bunkring och ombordtagande av ytterligare ett antal passagerare mot New York.

När hon var knappt 1000 nautiska mil utanför Boston skedde något nästan otroligt. Kilen i propelleraxeln som i ett motsvarande spår i propellern tvingar den att rotera med axeln, den kilen försvann. Därmed förlorades kraften för framdrivning Axeln roterade men inte propellern. Manöverodugligt drev fartyget vind för våg. Utan kilen kunde propellern glida fram och tillbaka på axeln och hotade att skada skrovet. Man lyckades fixera den med kätting från däck. S/S Tingvalla drev redlost i vatten där det även fanns isberg.

S/S Samaria, Cunard Line under befäl av Captain John Elsey Mouland, (tillfälligt inte ombord på S/S Batavia), siktade haveristen på sin väg mot Boston. Man inledde bogsering.

Vädret blev sämre. Kedjorna som höll propellern brast och propellern gled framåt när fören dök i sjön och den for bakåt när fören lyftes i nästa våg. Stor risk för att den skulle slå hål i skrovet.

Då tog man en mycket stor risk som lyckades.

Man drog in propelleraxeln så långt att propellern föll av och sjönk. Axeln är konisk i änden, vatteninflödet ökar successivt. Drar man för långt är det ett stort hål och fartyget sjunker.

Bogseringen till Boston lyckades och alla människor klarade sig.

Cunard Line tilldömdes USD 18 000 i ersättning för bärgningen och Captain John E Mouland fick ännu en merit att lägga till sitt CV.

Det hände mycket på Atlanten en gång i tiden.

Vi har kryssat Southampton-New York med Cunard Line. Då var det kav lugnt i sex dygn, hela resan.

Ur FB 10 januari 2021

Thomas Pehrson